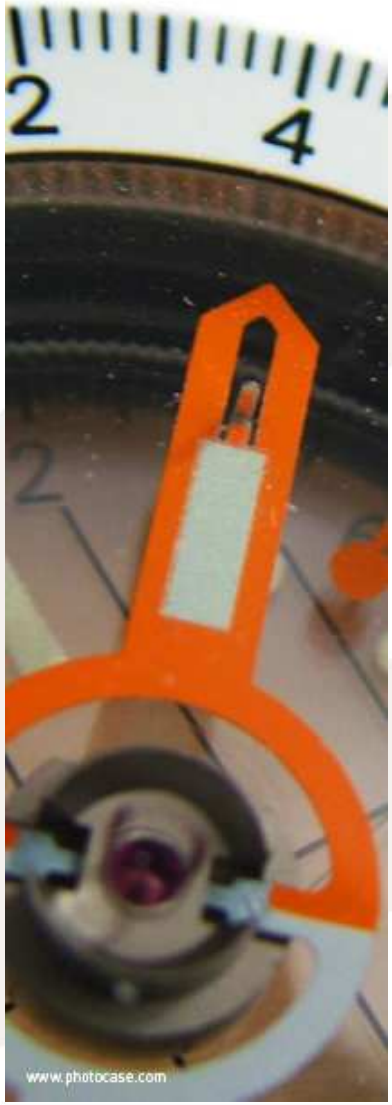
economie
SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie



Wetgeving over de veiligheid van liften: verplichtingen van de beheerders, rol van de professionelen

Geert De Poorter
Algemeen Directeur
Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid,
FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Studiedag modernisering van liften
Brussel, 1 oktober 2015

.be

economie
SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie

Inhoudstafel

1. Toepasselijke reglementering en termijn
2. Verplichtingen van de beheerder van een lift
3. Risicoanalyse voor de modernisatie
4. Rol van de professionelen
5. Sancties voor het overtreden van de wetgeving
6. Huidige moderniseringscampagne
7. Communicatieplan van de FOD Economie
8. Contactgegevens
9. Afkortingen

.be

Koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de veiligheid van liften (B.S. 30 april 2003) Datum inwerkingtreding : **10 mei 2003**

- Wettelijke basis : Wetboek van economisch recht, boek IX betreffende de veiligheid van producten en diensten
- Referentie: Europese Aanbeveling 95/216/EG
- Verschillende wijzigingen:

In 2005 : verlenging van de modernisatietermijnen (aparte maatregelen volgens risico's → 2013/2018)

Waarom?: om de beheerders de tijd te geven de fondsen te vergaren en de werken te laten uitvoeren

In 2012, verandering van prioriteiten!

Waarom?: technische mogelijkheden uitbreiden (niet standaard)

Impact voor de beheerders en professionelen

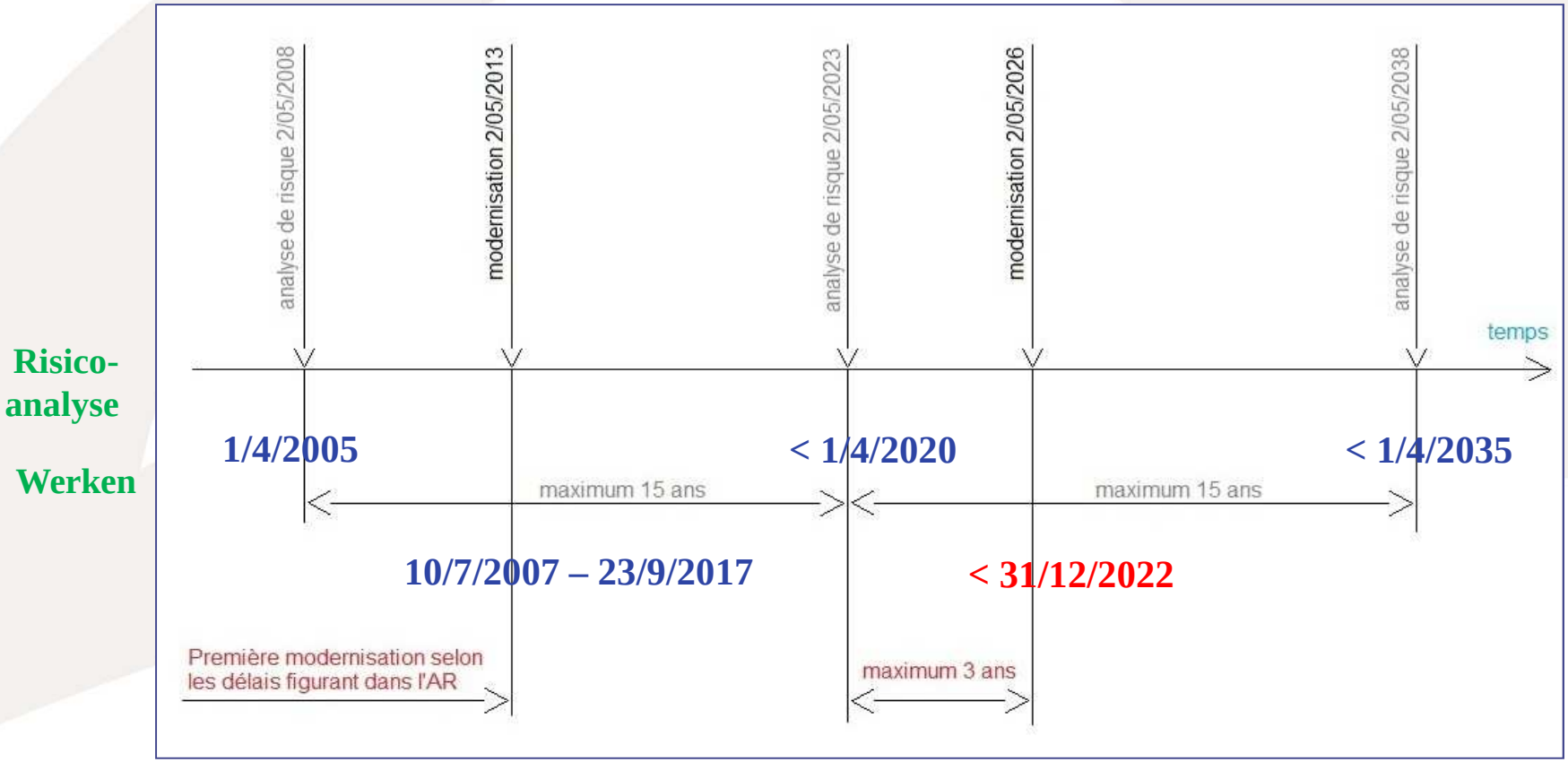
- Nieuwe termijnen volgens de datum van inbedrijfstelling
- Vaste termijnen voor 1ste modernisatie en voor de volgende (3 jaar na risicoanalyse)
- *!! Bij ernstige risico's altijd uitschakelen (stilleggen lift) en voorzien in de nodige herstellingen*

Datum inbedrijfstelling	Termijn (1ste) modernisatie
Vanaf 01/04/1984	Ten laatste op 31/12/2014
Tussen 01/01/1958 en 31/03/1984	Ten laatste op 31/12/2016
Voor 1 januari 1958	Ten laatste op 31/12/2022

Voorbeelden modernisatieplanning

↓lift in bedrijf gesteld op 01/10/1990

→ lift in bedrijf gesteld op 09/07/1939



De beheerder heeft meerdere verplichtingen

beheerder = de eigenaar of diegene die in de naam van de eigenaar de lift ter beschikking stelt van gebruikers

Hij moet de conformiteit van de liften kunnen aantonen!

- Regelmatig preventief onderhoud laten uitvoeren
- Regelmatig preventieve inspecties door een EDTC laten uitvoeren
- Indien nodig, de herstellingswerken laten uitvoeren
- Een risicoanalyse door een EDTC laten uitvoeren
- Indien nodig, de modernisatiewerken laten uitvoeren (binnen de geplande termijn)
- Een veiligheidsdossier samenstellen en bewaren

De beheerder stelt een **veiligheidsdossier** samen

- De «EG » - verklaring van overeenstemming (> 01/07/1999)
- Een gebruikshandleiding (! instructies hand- en noodbediening)
- Onderhoudsinstructies
- Verslagen van risicoanalyses
- Documenten betreffende de modernisatieprogramma's en de uitvoering ervan (offertes, realisaties, attest)
- De registraties van de uitvoering van het preventief onderhoud (van de laatste 10 jaar)
- De verslagen van de preventieve inspecties (van de laatste 10 jaar)

!! Het dossier bevat alles wat men moet weten over de lift = documentatie over het verleden en de huidige staat ervan

!! Het dossier moet beschikbaar zijn voor de betrokken partijen → voor het onderhoud, de inspecties, de controles door de autoriteiten

Preventief onderhoud van de lift

= geheel van de geregelde operaties die nodig zijn om de goede werking van de lift en zijn onderdelen te garanderen, om de veiligheid van de gebruikers te garanderen en om voorzienbare defecten te voorkomen

- Hoe: volgens de instructies van de fabrikant (gebruiksaanwijzing)
- Hoeveel: **Minimum 2/jaar**, frequentie volgens gebruik (gebruikers, verdiepingen, type gebouw)
- In de praktijk, op contractuele basis om ervoor te zorgen dat de reglementaire termijn nageleefd wordt, maar ook mogelijk in eigen beheer (indien faillissement, personeelstekort…)

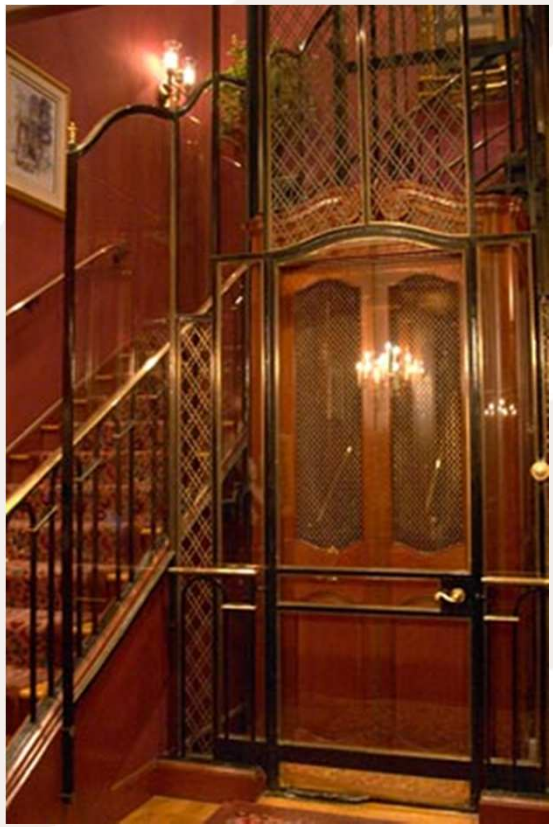
Preventieve inspectie van de lift

= geheel van inspecties en proeven zoals beschreven in bijlage II van het KB 2003

- Wie: door een EDTC, gekozen door de beheerder (momenteel 12 erkende instellingen)
- Hoeveel: **Minimum 2/jaar***
- Als het preventief onderhoud uitgevoerd wordt door een ISO 9001 gecertificeerd onderhoudsbedrijf: 1 jaarlijkse preventieve inspectie + 1 halfjaarlijkse inspectie
- Zoniet, driemaandelijkse preventieve inspecties

** Uitzondering voor private liften in ééngezinswoningen: hier volstaat 1 jaarlijkse preventieve inspectie*

De beheerder laat **modernisatiewerken uitvoeren**

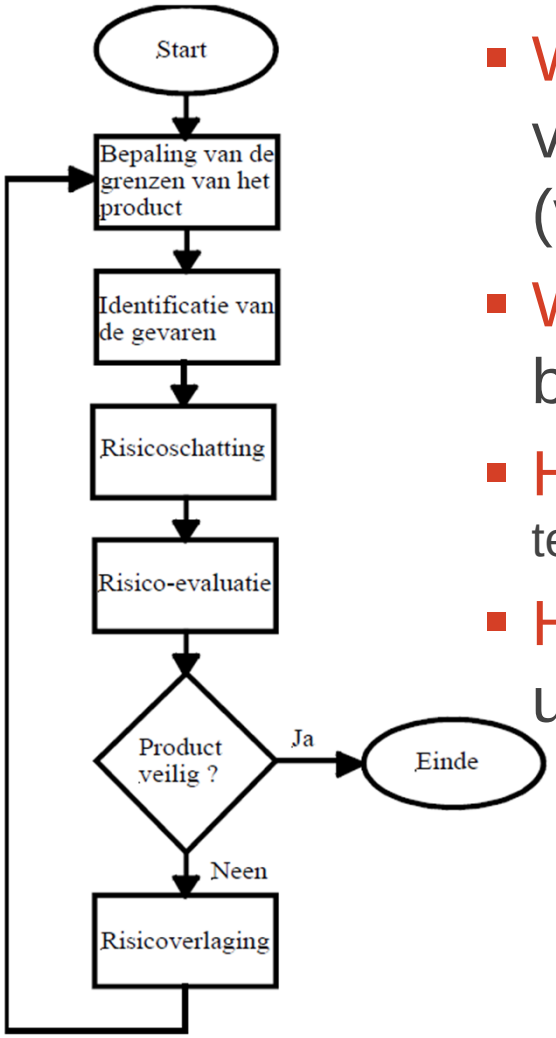


- In verhouding tot de risico's
- Die de conformiteit van de lift garanderen
- Die rekening houden met de eventuele historische waarde => creatief zijn om technische oplossingen te vinden
- Met behoud van de toegang voor gebruikers met beperkte mobiliteit
- Binnen de voorziene termijn, maar **onmiddellijk** bij abnormale werking van de bestaande veiligheidsvoorzieningen! (vanginrichting in dalende zin, eindeloopschakelaars en vergrendeling van de deuren).

De beheerder schakelt professionelen in

- Laten uitvoeren van het onderhoud, de inspecties en de werken binnen de gestelde termijnen
- Toegang verlenen aan de professionelen (gebouw, machinezaal)
- Rekening houden met de opmerkingen van de professionelen, ze opnemen in het veiligheidsdossier => meedelen van de tekortkomingen vastgesteld door de EDTC en aan de EDTC!
- Zonodig, actie ondernemen t.a.v. de installateur (soms andere dan het onderhoudsbedrijf)
- Aan de professionelen de specifieke kenmerken van de lift melden (bijzondere gebruikers, historische waarde, ...)

Verplichte risicoanalyse



- Waarom : nagaan of het veiligheidsniveau van de lift conform de reglementering is (voldoende, in verhouding tot de risico's)
- Wie: door een EDTC, gekozen door de beheerder
- Hoeveel: uiterlijk **om de 15 jaar**
  termijn voor de eerste risicoanalyse werd vastgelegd in KB
- Hoe: o.m. volgens de «procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse van een lift»
  - bepaalt een mogelijke wijze voor de EDTC's om de risicoanalyses uit te voeren (maar is zeker niet de enige!)
  - dateert van 08/11/2005 en zal bijgewerkt worden in overleg met de belanghebbenden (o.m. normatieve referenties en termijnen)

Denk niet ten onrechte
dat een installatie niet gevaarlijk is
als er (nog) geen ongevallen mee gebeurd zijn !

- Val in de schacht van de lift

Een blinde valt 4 verdiepingen lager : deur niet vergrendeld – lift buiten dienst

- Risico dat de kooi een gebruiker beklemt

Een technicus beklemd tussen de kooi van de lift en het plafond - noodstop ?

- Valrisico op de verdiepingen

Een oudere persoon breekt zijn heup bij het verlaten van de lift – verkeerde aanpassing van het niveau, onvoldoende verlichting, geen waarschuwing in de kooi

Procedure voor de uitvoering van de **risicoanalyse**

Reglementering

→ Veiligheidsaspecten opgenomen in de bijlage van KB 2003

Werkelijke situatie van de lift

- Welke zijn de bijzonderheden ervan?
  - gebruikers met een beperkte mobiliteit ?
  - bijzondere constructie?
  - historische waarde?
- Is hij uitgerust met de standaard-preventiemaatregelen?
- Zoniet zijn er "niet-conformiteiten" t.o.v. de veiligheidsaspecten

Bij ernstig risico stelt de beheerder de lift buiten dienst en laat hij hem herstellen !

Bepaling van de te nemen maatregelen

- Hetzij aanvaarden de EDTC en de beheerder de standaardmaatregelen als waarborg van het vermoeden van veiligheid (= evenwicht tussen ernst, waarschijnlijkheid, financiële kost en historische waarde)
- Hetzij zijn één of meerdere standaardmaatregelen niet van toepassing op de lift
  - men voert een specifieke risicoanalyse uit voor deze veiligheidsaspecten
  - de EDTC evalueert de ernst en de waarschijnlijkheid dat de gevaren optreden
  - met Kinney methode of risicotabel van de procedure

De EDTC stelt het “verslag van risicoanalyse” op en vermeldt elk veiligheidsaspect evenals de ernstige risico’s (=> onmiddellijk onderhoud/herstelling) en de risico’s die om modernisatie vragen

economie
SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie

3. Risicoanalyse voor de modernisatie

! Na elke herstelling die raken aan de veiligheidsorganen, inspecteert de EDTC de lift vooraleer deze opnieuw in bedrijf wordt gesteld !

De beheerder vraagt een offerte aan bij de modernisatiebedrijven

→

De modernisatie-bedrijven stellen alternatieve becijferde maatregelen voor (niet standaard) met voor- en nadelen

→

de EDTC evalueert de voorgestelde maatregelen

↓

De beheerder laat de werken binnen de termijnen uitvoeren

←

de EDTC evalueert de werken uitgevoerd voor de nieuwe inbedrijfstelling en levert een attest af

Methodes voor risicoanalyses

- Kinney Methode
  - Professionele omgeving
  - Risico = Ernst x Blootstelling x Waarschijnkijkheid
  - Ernst van de verwonding gerelateerd met het gevaar
  - Blootstelling aan het gevaar
  - Waarschijnlijkheid dat het gevaar zich voordoet bij de blootstelling
  - Numerieke methode
- Andere methode : Rapex richtlijnen

  Risico = E x W
  - Ernst schaal – verandering van schaal
  - Integratie Blootstelling in Waarschijnlijkheid
  - Waarschijnlijkheid = waarschijnlijkheid dat het gevaar zich voordoet met de voorziene ernst gedurende de te verwachten levensduur van het product
  - Niet numerieke methode (maar alle classificaties zijn gebaseerd op de cijfers achter de methode)
- Andere nuttige referenties : NBN EN ISO 12100, NBN EN ISO 14798

Liften met historische waarde

- Advies van de bevoegde diensten voor de bescherming van monumenten en sites
- Mogelijk worden aanvullende vereisten opgelegd ter bescherming van de historische waarde van de lift
- Standaardpreventiemaatregelen kunnen niet of zeer moeilijk uitgevoerd worden
- Belangrijk dat de EDTC samen met de eigenaar, de bevoegde diensten, en het modernisatiebedrijf de preventiemaatregelen bespreekt

-> aanvraag tot behandeling van een dossier door de subcommissie “historisch waardevolle liften” van de Commissie voor de Veiligheid van de Consumenten

!! Dit kan enkel indien de lift beschermd is of als de bevoegde dienst voor monumenten en landschappen van mening is dat de betrokken lift inderdaad historisch waardevol is

Risicoanalyse: voorbeeld 1

(vóór wijziging KB in 2012)

Lift: 1937, 4 personen, 8 stops

Risicoanalyse: uitgevoerd op 2/02/2010 !! Te laat (10/05/2006)

4.2. Mesures de sécurité à prendre avant le 01/01/2013

E2a-2 La vitesse de l'ascenseur est > 0,63 m/s et par conséquent
fermeture de porte est à prévoir à l'entrée de la cabine. Si la
0,63 m/s, un rideau de sécurité électronique avec un avis ou
placement de la porte cabine, l'aération de la cabine doit êtr

E2b-1 Un éclairage de gaine de minimum 50 Lux est à prévoir ave
salle des machines.

E2b-2 L'éclairag
Lux.

E2b-5 Une prise

E2c Absence
les garnitu

E2d-1 La précisi
Une précision d'arrêt de 40 mm suffit si un éclairage de min. 50 lux et un marquage adéquat sont prévus au niveau des paliers.

Nieuwe uiterste datum voor het attest van de werken : 31/12/2022

4.3. Mesures de sécurité à prendre avant le 01/01/2018

E3b-1 La paroi de gaine représente des inégalités dangereuses de plus de 5 mm. Les inégalités doivent être diminuées ou une porte de cabine est à prévoir à l'entrée de la cabine.

E3b-2 Une paroi verticale est à prévoir sous le seuil du palier de l'étage inférieur.

E3c L'éclairage sur les paliers est insuffisant et doit être augmenté à minimum 50 Lux.

3. Risicoanalyse voor de modernisatie

Risicoanalyse: voorbeeld 2

(vóór wijziging KB in 2012)

Lift : 1957, 4 personen, 7 stops

Risicoanalyse: *uitgevoerd* door de EDTC op 24/07/2003 Bravo!

Werken uitgevoerd door het modernisatiebedrijf en nadien geëvalueerd door de EDTC op 29/11/2005

3. Uitgevoerde werken :

- Een nieuw schakelbord is voorzien – Frequentiebest
- Motorbeveiliging :
  * een thermische schakelaar is geplaatst
  * fasecontroller is voorzien
  * ritduurbeveiliging werkt na 52 sec.
- De loopbegrenzers werken na stijgen 9 cm
  na dalen 10 cm
- De beproeving van alle veiligheidscontacten gaf vold
- De positionering in de liftschacht is vervangen.
- De elektrische zweefkabel is vervangen.
- De bedieningstoetsen op de bordessen zijn vervange
- De beproeving van alle deur – grendelcontacten gaf

4.1. Veiligheidsmaatregelen te nemen voor 01/01/2013 :

E2a	De kooiingang dient beveiligd ofwel door een elektronisch veilighe met deurcontact. Bij het plaatsen van een kooideur dient de verluc
E2b-1	Een schachtverlichting van minimum 50 Lux is te voorzien.
E2c	Afwezigheid van asbesthoudende materialen : gelieve ons een ve asbesthoudende materialen gebruikt zijn voor de liftinstallatie (inc

4.2. Veiligheidsmaatregelen te nemen voor 01/01/2018 :

E3a	De snelheid van de lift is meer dan 0,63 m/s en bijgevolg dient ofv kooitoegang ofwel dient de snelheid van de liftkooi verminderd te plaatsen van een kooideur dient de verluchting van de kooi voldo E2a)
E3b-1	De schachtwand vertoont gevaarlijke oneffenheden van meer dar verminderen of een kooideur is te voorzien bij de kooitoegang.
E3c	De verlichting op de bordessen is onvoldoende en dient vermeerc

4.3. Veiligheidsmaatregelen te nemen in functie van de risicoanalyse :

E4b-2	Een scheidingswand over de volledige schachthoogte dient aange lifttoestellen als de tussenafstand van de kooidakrand en de bew aangrenzende lift in dezelfde schacht < 0,50 m.
E4c-2	De toegang tot de schachtput dient op een veilige wijze te kunnen te voorzien.

Risicoanalyse : voorbeeld 3
(na wijziging KB in 2012)

Genre	:	Electrique friction	Marque	:	Brach	Type	:	Une vitesse
No.fabr.	:	?	Charge	:	3 pers. - 240 kg	Année constr.	:	-1958
Vitesse	:	0,63 m/s	Entretien	:	Kone	Arrêts	:	7

Mesures de sécurité à prendre immédiatement

Fonctionnement normal des équipements de sécurité : voir rapport de contrôle préventif.

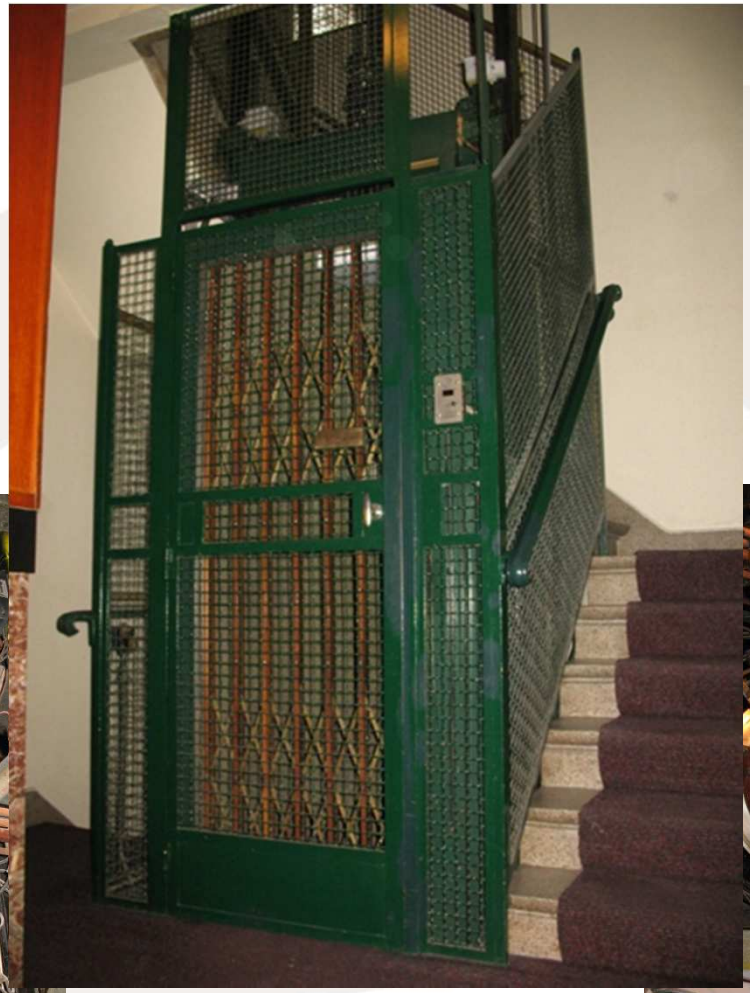
Mesures de sécurité à prendre avant le 31/12/2022

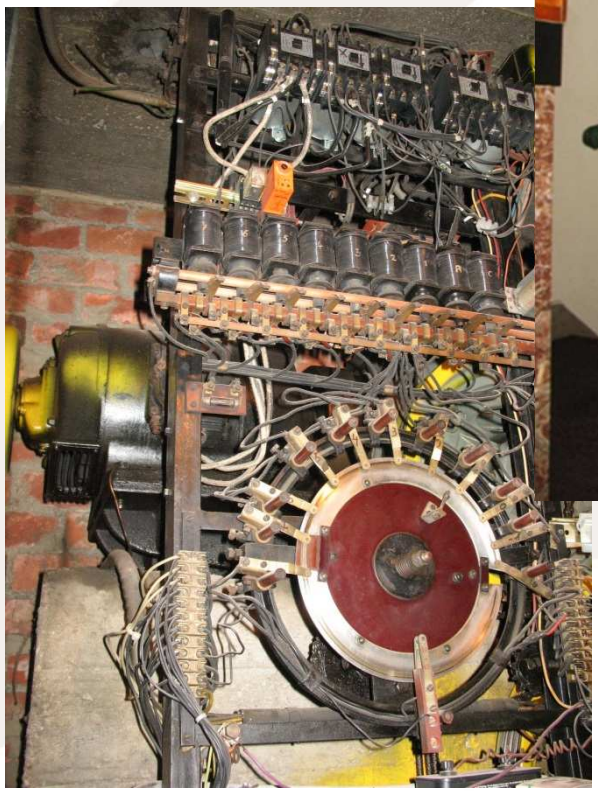
4.2. Mesures de sécurité à prendre avant le 31/12/2022

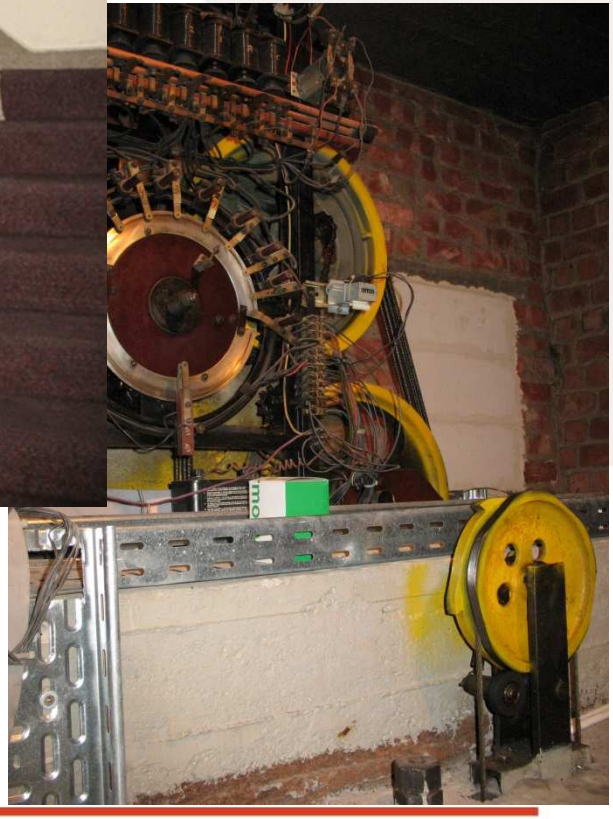
E2a-1	La vitesse de l'ascenseur est ≤ 0,63 m/s. L'entrée de la cabine doit être protégée par un rideau de sécurité électronique avec un avis ou un pictogramme, ou par une porte cabine pleine avec contact de fermeture de porte. Lors du placement d'une porte cabine, l'aération de la cabine doit être suffisante.
E2b-1	Un éclairage de gaine de minimum 50 Lux est à prévoir avec interrupteur dans la cuvette et dans la salle des machines.
E2b-2	L'éclairage actuel de la salle des machines est insuffisant est doit être augmenté jusqu'à minimum 100 Lux.
E2b-4	Un interrupteur d'éclairage est à prévoir à l'entrée de la salle des machines.
E2c	Absence de produits contenant de l'amiante : veuillez nous présenter une attestation mentionnant que des garnitures de freins contenant de l'amiante n'ont pas été utilisées pour l'installation de l'ascenseur.
E2g-1	Les verrouillages existants des portes palières doivent être remplacés par des verrouillages positifs.
E2h	Le contact de porte existant est à remplacer par un contact de sécurité.
E2i-4	Un système de communication bidirectionnel est à prévoir dans la cabine.
E2i-5	L'éclairage de cabine d'un ascenseur construit après 1958 doit contenir au moins 2 ampoules.
E3b-1	La paroi de gaine représente des inégalités dangereuses de plus de 5 mm. Les inégalités doivent être diminuées ou une porte de cabine est à prévoir à l'entrée de la cabine.
E3b-2	Une paroi verticale est à prévoir sous le seuil du palier de l'étage inférieur.

economie

SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie







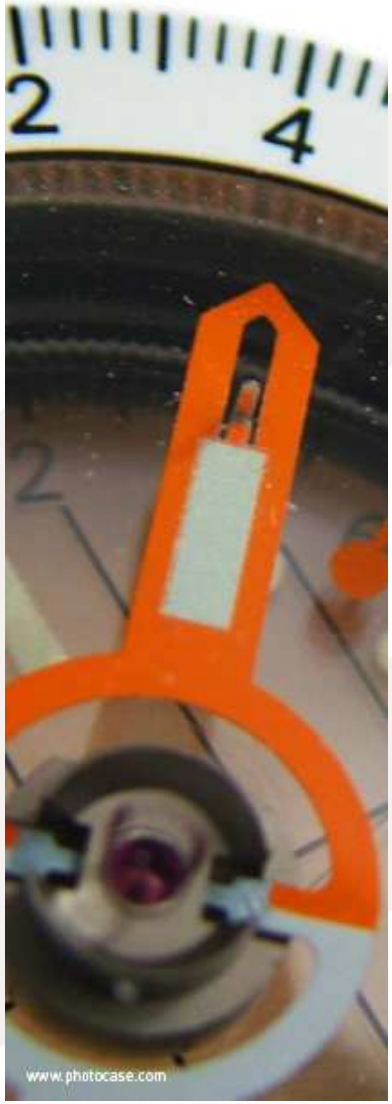
.be

Rol van het onderhoudsbedrijf

- Duidelijk aangeven dat de lift buiten dienst is wegens onderhoud
- Ervoor zorgen dat het personeel in veilige omstandigheden kan werken
  ! Verlichting, ladder, noodstop…
- Het onderhoudsboekje invullen
  (datum, interveniënt, technische opmerkingen)
- De beheerder op de hoogte brengen van de nodige herstellingen (bv. vervanging kabel)

! Een onderhoudsbedrijf gecertificeerd volgens ISO 9001 voor de activiteiten « onderhoud liften » documenteert zijn processen, respecteert een referentieel voor kwaliteitsbeheer en is onderworpen aan audits door een bevoegde onafhankelijke derde.

Rol van de EDTC



- Uitvoeren van de preventieve inspecties, de risicoanalyses en de inspecties na omvorming/modernisatie,
  met bekwaam, zelfstandig en onpartijdig personeel, volgens hun procedures in overeenstemming met de eisen van de reglementering
- Opstellen van verslagen conform de normen en met duidelijke vermelding van de vaststellingen en de conclusie
- In geval van ernstig risico of overtreding, bepaalt de EDTC een termijn waarbinnen de lift opnieuw in orde moet zijn!

Rol van het modernisatiebedrijf

- Opmaken van becijferde bestekken met de voor- en nadelen van de verschillende technische oplossingen, standaard of alternatieve
- Ervoor zorgen dat de lift tijdens de werken buiten dienst is
- De herstellings- en modernisatiewerken met bekwaam personeel uitvoeren, volgens de regels der kunst en met inachtneming van de reglementering
- De voorgeschreven termijnen naleven
- Gemiddelde prijzen van modernisatie (studie van eind 2011)

Sancties zijn voorzien!

- Het KB 2003 voorziet in geen afwijking!
- Wanneer de beheerder van de lift (lift) zijn verplichtingen niet vervult of onachtzaam is geweest!
- Onze informatiebronnen:
  - Ontvangen klachten van derden : eigenaar, gebruiker, professioneel die aan de lift werkt, advocaat, andere instantie … ➔ reactieve controle door de bevoegde autoriteit!
  - Op elk moment kan de overheid aan de professionelen informatie vragen over de liften, met name aan de EDTC's
  - De pro-actieve controlecampagnes. Huidige campagne loopt sinds februari 2015

economie
SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie

5. Sancties bij overtreding van de reglementering

Welke sancties?

Vastgestelde inbreuk	Bedrag van de transactie (1) (3)
Geen veiligheidsdossier	5.000 €
Geen volledige instructies in de kooi (taal)	5.000 €
Geen preventief onderhoud	5.000 €
Geen preventieve inspectie	5.000 €
Geen risicoanalyse	C x E x 100€
Lift in gebruik ondanks ernstig risico (beslissing C) vastgesteld door een EDTC	15.000 €
Lift in gebruik met verbroken verzegeling	verwijzijng naar de strafrechtbank
Modernisatiewerken van de liften > 01/04/1984 :	
geen getekend voorstel en ernstig risico	C x E x 200€, minimum 15.000€
geen getekend voorstel maar geen ernstig risico	C x E x 50€
bestaand getekend voorstel maar niet uitgevoerd	C x E x 50€
Geen elektronisch veiligheidsgordijn noch kooideur (2)	12.500 €
Geen mechanische vergrendeling (2)	12.500 €
Onjuiste stopnauwkeurigheid (frequentiebediening) (2)	12.500 €

C = capaciteit van de lift, E = aantal verdiepingen van het gebouw

(1) bij meerdere inbreuken wordt het hoogste bedrag als transactievoorstel genomen

(2) of maatregelen die een evenwaardig veiligheidsniveau geven

(3) naargelang het geval kan de lift ook buiten dienst gesteld worden als voorzorgsmaatregel

Investeert men niet beter in de veiligheid van de gebruikers en de modernisering van liften dan in sancties?

.be

Wie is schuldig?

- Bij een ongeval beslist de rechtbank over de maatregelen; de lift wordt meestal verzegeld gedurende het onderzoek

!! De beheerder moet het « Centraal Meldpunt voor de Producten » onmiddellijk op de hoogte brengen van een ernstig incident of ongeval met een gebruiker tijdens het gebruik van een lift

Tel. : 02 277 92 85, Fax : 02 277 54 38
E-mail : info.consumentenproducten@economie.fgov.be

Verschillende reglementeringen bepalen daarnaast ook sancties tegen de professionelen, zoals de liftenfabrikanten en de EDTC's (bevoegdheden: FOD Economie en FOD Werkgelegenheid en Arbeid)

Doelgroep

- Liften die tussen 01/04/1984 en 30/06/1999 in dienst werden gesteld
- Liften die geen geldig regularisatie-attest hebben.
- Liften die één of meerdere niet-conformiteiten bij het bezoek vertonen die tot een C-besluit heeft geleid.
  Of
  Liften die nog steeds niet over een geldig “attest van regularisatie” bij het tweede inspectiebezoek beschikken

-> enkel de liften die aan de 3 voorwaarden **tegelijk** voldoen

Methode

- Maandelijks worden de liften die beantwoorden aan de vermelde criteria doorgegeven aan de FOD Economie -> verdeling FOD WASO (professionele liften) – FOD Economie (consumenten)
- Indien de liften niet gemoderniseerd zijn, stellen de inspecteurs van de FOD Economie een PV van waarschuwing op.
- Periode van 4 maanden om de situatie te regulariseren.
- Daarna hercontrole

Resultaten van controles FOD Economie

	Gemoderniseerd op moment van controle (%)	Waarschuwingen (%)	Ondertussen gemoderniseerd (%) (bij hercontrole)
COVENO	21	79	34
COSESU	4	93	29

- Bij hercontrole door COSESU was 61% van de liften die nog niet gemoderniseerd werden, bezig met de modernisatie
- Slechts 2 liften werden tot nu toe verzegeld

Conclusies

- Dynamiek qua modernisatie bezig
- Campagne wordt verdergezet tot eind 2015 en zal daarna deel uitmaken van de recurrente taken van de inspectiediensten
- Sensibilisering naar de groep toe die betrokken is bij de volgende moderniseringswerken (liften in dienst van 1 januari 1958 tot 31 maart 1984) om deze tijdig te beginnen

Communicatieplan van de FOD Economie over het naleven van de verplichtingen van de wetgeving

- Boodschap : De veiligheid van liften is gereglementeerd en voorziet in modernisatietermijnen
- Doelstelling : Elk publiek en de eigenaars en beheerders van gebouwen wijzen op hun verplichtingen en de vastgelegde termijnen voor de modernisatie van liften

Communicatieplan van de FOD Economie over het naleven van de verplichtingen van de wetgeving

Middelen ➔

- Internetsite: brochure voor eigenaars van liften, nota aan de liftinstallateurs, nota aan de syndicus
- Persbericht
- Electronische brief (Newsletter) naar de bedrijven
- Mailings naar specifieke doelgroepen
- Sociale media (Twitter, Facebook)
- *Interne communicatie* : sensibiliseren van de gebruikers, coachen van de medewerkers van het call center van de FOD Economie om te antwoorden op de vragen

FOD Economie

Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid
Dienst Veiligheid van de Consumenten

North Gate

Koning Albert II-laan 16
1000 Brussel

E-mail : safety.prod@economie.fgov.be

T +32 (0) 2 277 76 99 (gratis nr. : 0800 120 33)

F +32 (0) 2 277 54 39

http://economie.fgov.be > zoeken « lift », of

http://economie.fgov.be/nl/ondernemingen/securite_produits_et_services/Liften/Modernisering_bestaande_liften/

Afkortingen

- BS : Belgisch Staatsblad
- EDTC: Externe Dienst voor de Technische Controles (erkend door de FOD Werkgelegenheid en Arbeid)
- EG : Europese Gemeenschap
- EN : Europese Norm
- FOD : Federale Overheidsdienst
- ISO : Internationale Organisatie voor Normalisatie
- KB : Koninklijk besluit
- NBN : Bureau voor Normalisatie